

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΠΡΕΒΕΛΑΚΗΣ

ΟΙ ΔΙΑΣΠΟΡΕΣ ΩΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΚΟΣΜΟ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι σύγχρονες κοινωνικές, οίκονομικές και πολιτικές έπιστημες άγνόησαν ή περιθωριοποίησαν τὸ φαινόμενο τῶν διασπορῶν. Πίσω ἀπὸ αὐτὴ τὴν παράλειψη κρύβεται μὰ δλόκληρη θεωρητικὴ καὶ ίδεολογικὴ παράδοση, ποὺ σχετίζεται μὲ τὸ πρότυπο τοῦ ἔθνικοῦ κράτους, ἀλλὰ καὶ μὲ τὴν κυριαρχία τοῦ οίκονομου στὶς κοινωνικές έπιστημες. Τόσο στὴ μαρξιστικὴ ὅσο καὶ στὴ φιλελεύθερη σκέψη, κυρίαρχοι παράγοντες στὴν πολιτικὴ θεωροῦνται οἱ οίκονομοί, ἐνῷ οἱ πολιτισμικοί, οἱ παράγοντες δηλαδὴ τοὺς ὅποιους θεμελιώνονται οἱ Διασπορές, θεωροῦνται ὑποδεέστεροι.

Μὲ τὴν ἄνοδο τῶν ἔθνικῶν κρατῶν, οἱ διασπορες ἀπέστησαν ἰσχυρὴ πίεση ἀπὸ τὶς πολιτικὲς δυνάμεις τοῦ ἔθνικού, οἱ οποῖες ἀπεδίωξαν κατὰ κανόνα νὰ διογενοτείσουν τὸ κρατικὸ ἔδαφος. Η διαλυση τῆς Οθωμανικῆς καὶ τῆς Αύστρο-ουγγρικῆς Αύτοκρατορίας καὶ ἡ ἀναδιογανωση τῆς Ρωσικῆς μὲ τὴ μορφὴ τῆς ΕΣΣΔ, συνέβαλαν ἀποφασιστικὴ στὴν συρρίκνωση τῶν παραδοσιακῶν διασπορῶν. Τὸ ἐβραϊκὸ δλοκαυτοῦρα καὶ ἡ δημιουργία τοῦ κράτους τοῦ Ἰσραὴλ ἀποτελοῦν ἐκφράσεις, μὲ ἀρνητικὴ καὶ θετικὴ μορφή, τῆς ἀπονικτικῆς πίεσης ποὺ ἀσκησε ὁ σύγχρονος κόσμος πάνω στὶς διασπορές.

Οι κοινωνικές έπιστημες ἔσπευσαν νὰ διακηρύξουν τὸ τέλος τῶν διασπορῶν, καθὼς τόσο τὰ θεωρητικά τους πρότυπα ὅσο καὶ ἡ παρατήρηση τῆς διεθνοῦς πραγματικότητας συνέκλιναν πρὸς τὸ συμπέρασμα αὐτό. Τὰ φαινόμενα ποὺ ἀρχισαν σήμερα νὰ γίνονται ἀντικείμενο μελέτης, κατατάσσονταν σὲ ἄλλα πλαίσια καὶ κατηγορίες δπως π.χ. στὸ θέμα τῆς μετανάστευσης.

Η ΕΠΑΝΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΣΠΟΡΩΝ

Λίγο-λίγο πολλαπλασιάζονται τὰ σημεῖα ποὺ δείχνουν ὅτι οἱ διασπορές κάθε ἄλλο παρὰ ἔχουν ἔξαφανιστεῖ. Παράλληλα πρὸς τὴ συρρίκνωση ἡ ἀκόμα καὶ πρὸς τὴν ἔξαφάνιση τῶν παραδοσιακῶν ἔστιῶν, ἀναπτύχθηκαν νέες. Ἔτσι, ἡ συρρίκνωση τῆς ἑληνικῆς παρουσίας στὸ παραδοσιακὸ πεδίο της, στὶς ἀκτὲς τῆς ἀνατολικῆς Μεσογείου καὶ στὸν Πόντο, ἀντισταθμίστηκε ἀπὸ τὴ δημιουργία νέων ἑλληνικῶν κοινοτήτων: πρῶτα στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες καὶ κατόπιν στὴν Αὔστραλία, στὴν Ἀφρικὴ καὶ στὴ Δυτικὴ Εὐρώπη.

Ή πρόοδος στὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν αὐξῆσε τὴν κινητικότητα τῶν πληθυσμῶν. Ή κινητικότητα αὐτὴ εἶχε ἴσχυρὴ ἀντανάκλαση στὸν δύκο τῶν μεταναστεύσεων ἀπὸ τὴν χώρα καταγωγῆς πρὸς τὴν χώρα ὑποδοχῆς. Οἱ πτήσεις charters, ἡ διάδοση τῶν I.X. αὐτοκινήτων, κ.ο.κ., ἐπιτρέπουν σήμερα στοὺς μετανάστες νὰ πηγαινοέρχονται τακτικὰ ἀπὸ τὴν χώρα ὑποδοχῆς στὴν χώρα καταγωγῆς. Αὐτὲς οἱ νέες δυνατότητες διευκολύνουν τόσο τὴν ἴδια τὴν μετανάστευση, ὅσο καὶ τὴν συντήρηση τῶν δεσμῶν μὲ τὴν χώρα καταγωγῆς.

Ἡ μετανάστευση εὔνοήθηκε ἐπίσης ἀπὸ τὴν ἔξελιξη τῆς διεθνοῦς οἰκονομίας. Ή σταδιακὴ διεθνοποίηση τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς ἀνέτρεψε τὶς παραδοσιακὲς οἰκονομικὲς καὶ δημογραφικὲς ἴσορροπίες. Οἱ μετασχηματισμοὶ στὶς ὑπὸ ἀνάπτυξη χῶρες δημιούργησαν πλεόνασμα ἐργατικῶν χειρῶν. Αντίστοιχα, ἡ ἀνοδος τοῦ ἐπιπέδου ζωῆς καὶ τῶν προσδοκιῶν στὶς ἀνεπτυγμένες χῶρες δημιούργησαν ζήτηση ἥ ἔλεη γιὰ εργατικὰ χέρια. Τεράστια ρεύματα μετανάστευσης ἤρθαν νὰ ἀνταποκριθοῦν σ' αὐτὴ τὴν διαφορὰ δυναμικοῦ. Οἱ πολιτικὲς ἀνακατατάξεις καὶ τὰ τραγικὰ γεγονότα τῆς μεταψυχροπολεμικῆς ἐποχῆς προσέθεσαν τοὺς πρόσσφυγες στοὺς οἰκονομικοὺς μετανάστες.

Ἄρχικά, δὲν θεωρήθηκε ὅτι οἱ μεγάλες μεταπολεμικὲς ἐργατικὲς μετανάστευσεις ἀπὸ τὸ Νότο στὸ Βορρᾶ εὑμενούταν γιὰ τὴν δημιουργία ἥ τὴν ἐνίσχυση τῶν διαπολιτικῶν φαινομένων, καθὼς οἱ μετανάστες ἐπεδίωξαν νὰ ἔνταχθοῦν στὶς νέες κοινωνίες. Ή πολιτικὴ γιὰ τὴν ἐνσωμάτωση τῶν μεταναστῶν τὴν ὅποια ἀσκοῦσαν οἱ χῶρες ὑποδοχῆς ἔμοιαζε νὰ ἐπιτυγχάνει. Ἀπὸ τὴ δεκαετία τοῦ 1980 δικαῖος δῆλος ἀρχισαν νὰ ἀλλάξουν.

Ἡ τάση πρὸς τὴν πολιτισμικὴ ἐνοποίηση τῆς οἰκουμένης, καθὼς διαδίδονταν ἔνα ἔνιατο καταναλωτικὸ πρότυπο, μείωσε τὴν δυνατότητα νὰ ἐνσωματώνονται στὶς ἐθνικὲς κοινωνίες ἔνα στοιχεῖα. Οἱ οἰκονομικοὶ καὶ κοινωνικοὶ μετασχηματισμοί, ὅπως ἥ ἀποβιομηχάνιση τῶν δυτικῶν οἰκονομιῶν καὶ ἥ αὐξηση τῆς ἀνεργίας στὶς ἀνειδίκευτες κατηγορίες τῆς ἐργατικῆς δύναμης, ἀποδυνάμωσαν τοὺς σχετικοὺς μηχανισμούς. Οἱ πληθυσμοὶ τῶν μεταναστῶν ἀναζητοῦν πιὰ ἔνα ἀντίβαρο στὴν πολιτισμικὴ διμογενοποίηση καὶ στὸν ἀποκλεισμό τους ἀπὸ τὴν ἀγορὰ τῆς ἐργασίας. Ἀμφισβήτοῦν τὴν ἰδεολογία τῆς ἀφομοίωσης καὶ στρέφονται πρὸς τὶς πολιτισμικές τους φύσεις. Τὰ πολιτικὰ συστήματα τῶν δυτικῶν κοινωνιῶν, ποὺ παλαιότερα ἐπεδίωκαν τὴν ἐνσωμάτωση, τώρα ἀποδέχονται σταδιακὰ τὴν συνύπαρξη διαφορετικῶν πολιτισμικῶν κοινοτήτων στὸ ἔδαφός τους. Ἐτσι, ἀπὸ τὸ πρότυπο τοῦ melting pot ὁδηγούμαστε στὸ πρότυπο τοῦ μωσαϊκοῦ, ἵδεα ἀποδεκτὴ στὸν Καναδᾶ καὶ ἥ ὅποια κερδίζει ἔδαφος καὶ στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες. Οἱ τάσεις αὐτὲς ἀποτελοῦν ἀκόμα μιὰν ἔνδειξη ὅτι τὸ πρότυπο τοῦ ἐθνικοῦ κράτους ἔεπέρασε τὸ ἀπόγειό του καὶ ἀρχίζει νὰ ὑποχωρεῖ, τουλάχιστον στὶς πιὸ προχωρημένες κοινωνίες.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ



Ἄπὸ τὴ δεκαετία τοῦ 1980, ἀλλάζει ἐπίσης ὁ τρόπος μὲ τὸν ὅποιο βλέπουν οἱ μετανάστες τοὺς ἑαυτούς τους καὶ ὁ τρόπος μὲ τὸν ὅποιο τοὺς βλέπουν οἱ κάτοικοι τῆς χώρας ὑποδοχῆς. Ἀπὸ τὴν εἰκόνα τοῦ μετανάστη - προσωρινοῦ δπως ὁ *gastarbeiter*, ἢ μονίμου ἄρα ἐνσωματώσιμου - περνᾶμε στὴν εἰκόνα ἐνὸς νέου μονίμου κατοίκου τῆς χώρας ὑποδοχῆς, ὁ ὅποιος διατηρεῖ μιὰ διαφορετικὴ πολιτισμικὴ ταυτότητα: δηλαδή, στὴν εἰκόνα τοῦ μέλους μᾶς διασπορᾶς. Γιὰ δρισμένους μετανάστες αὐτὸ ἀποτελεῖ καινούργια ἐμπειρία. Γιὰ τὰ μέλη τῶν παραδοσιακῶν διασπορῶν πρόκειται ἀπλῶς γιὰ ἐπιστροφὴ σὲ παλαιὰ πρότυπα, ἀποθηκευμένα στὶς πτυχὲς τῆς συλλογικῆς μνήμης.

Μετὰ τὴν ἀναγνώριση τῆς διαφορετικῆς ταυτότητας, ἔρχεται ἡ δημιουργία - ἢ ἡ ἐνίσχυση- δργάνων δπως οἱ φιλανθρωπικοὶ ἢ οἱ πολιτισμικοὶ σύλλογοι, οἱ σχολικὲς ἢ οἱ ἐκκλησιαστικὲς δργανώσεις, κ.ο.κ. Τὰ δργανα αὐτὰ ἐκφράζουν τὸ κοινοτικὸ πνεῦμα καὶ δηλώνουν τὴν ἀφετηρία ἢ τὴν ἀνάπτυξη κοινοτήτων. Ἐρχονται νὰ συμπληρώσουν τὴ δράση τῶν κρατικῶν δργάνων τῆς χώρας ὑποδοχῆς ἢ τῆς χώρας καταγωγῆς, νὰ ἐνισχύσουν τὴν ἀλληλεγγύη, νὰ συμβάλλουν στὴ συντήρηση τῶν πολιτισμικῶν χαρακτηριστικῶν τῆς διασπορικῆς ὁμάδας. Παράλληλα μὲ τὴν ἀνάπτυξη τῶν κοινοτήτων, στολαιπλασιάζονται οἱ δεσμοὶ τῶν κοινοτήτων αὐτῶν μεταξύ τους καὶ μὲ τὴν χώρα καταγωγῆς. Ἡ ἀνάπτυξη τῶν δεσμῶν αὐτῶν ὀφείλει πολλὰ στὴν τεχνολογία. Η ραγδαία ἀνάπτυξη τῶν τηλετικούνων, τῆς πληροφορικῆς καὶ τῶν άλλων τεχνολογιῶν σφὸν ἀφοροῦν τὴ μετάδοση μηνυμάτων ἀποτελοῦν ἔνα σημαντικότατο παράγοντα στὴν ἐνίσχυση τῶν δεσμῶν ἀνάμεσα στὰ διάφορα στοιχεῖα τῆς διασπορᾶς, μερικὲς φορὲς μάλιστα κατὰ ἀναπάντεχο τρόπο. μεταντροποπημένες κασέτες κυκλοφοροῦν μὲ τὸ ταχυδρομεῖο ἀπὸ χώρα σὲ χώρα καὶ γίνονται ἔνα μέσο ἐπικοινωνίας σὲ διασπορές, τὰ μέλη τῶν δποίων δυσκολεύονται νὰ ἐνημερωθοῦν ἀπὸ ἔντυπα λόγω τοῦ χαμηλοῦ μօρφωτικοῦ τους ἐπιπέδου.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Τὰ δίκτυα τῶν διασπορῶν δὲν περιορίζονται ἀπὸ τὰ σύνορα τῶν κρατῶν: τὰ διαπερνοῦν καὶ τὰ ἀμφισβητοῦν. Ἀποτελοῦν μιὰ μօρφὴ κοινωνικο-γεωγραφικῆς δργάνωσης ποὺ διαφέρει ως ἡ ἀπὸ τὴ γεωγραφικὴ δργάνωση ποὺ ἀντανακλᾷ τὸ δυτικὸ πρότυπο τοῦ ἑθνικοῦ ἐδαφικοῦ κράτους. Ἡ μελέτη τῶν διασπορῶν μπορεῖ νὰ προκαλέσει θεμελιακὲς ἀναθεωρήσεις στὴν πολιτικὴ ἐπιστήμη, μὲ τὸν ἴδιο τρόπο ποὺ ἡ ἐμφάνιση καὶ ἡ ἀνάπτυξη τῶν πολυεθνικῶν ἐπιχειρήσεων προκάλεσε τὴν ἀναθεώρηση τῆς οἰκονομικῆς ἐπιστήμης. Οἱ βασικὲς ἔννοιες τῆς Γεωγραφίας μποροῦν ἐπίσης, δπως θὰ δοῦμε παρακάτω, νὰ ἀναθεωρηθοῦν.

Τὸ ἐνδιαφέρον, δμως, δὲν εἶναι μόνο θεωρητικό. Οἱ διασπορὲς ἀποκτοῦν δλοένα καὶ μεγαλύτερο πολιτικὸ ρόλο, τὸ βάρος τους στὶς διεθνεῖς σχέσεις



γίνεται όλοένα και πιὸ αἰσθητό. Καθώς ἀναπτύσσονται σὲ ἐνσωματωμένα συστήματα μὲ συνεχὴ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία, ἀποκτοῦν συνείδηση τῆς δύναμής τους. Συχνά, κάποια ἀπειλὴ πρὸς τὴ χώρα καταγωγῆς γίνεται ἀφορμὴ γιὰ μὰν ἀρχικὴ κινητοποίηση. Ἡ ἀξιοποίηση αὐτὴ τῶν δικτύων γιὰ πολιτικοὺς σκοποὺς τοὺς ἐπιτρέπει νὰ ἐνισχυθοῦν, νὰ ἐνσωματωθοῦν, νὰ δργανωθοῦν ἀκόμα περισσότερο. Ἡ διασπορὰ ἀπὸ πολιτισμικὸ μετατρέπεται σὲ πολιτικὸ σῶμα: ἡ κρίση τοῦ Κυπριακοῦ τὸ 1974 ἔγινε ἡ ἀφορμὴ γιὰ τὴ δημιουργία τοῦ Ἑλληνικοῦ λόμπυ στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες τῆς Ἀμερικῆς. Γιὰ τὴν πολιτικὴ ἐπιστήμη τίθενται ἔτσι μὰ σειρὰ ἀπὸ ἐρωτήματα ποὺ ἀφοροῦν τὴ λειτουργία τοῦ νέου αὐτοῦ πολιτικοῦ δργανισμοῦ καὶ τὶς σχέσεις του μὲ ἄλλους παράγοντες τοῦ πολιτικοῦ του περιβάλλοντος, δπως εἶναι ἡ χώρα καταγωγῆς, ἡ χώρα ὑποδοχῆς, ἄλλες διασπορές, κ.ο.κ.

Σὲ δ,τι ἀφορᾶ τὶς σχέσεις τῆς διασπορᾶς μὲ τὴ χώρα ὑποδοχῆς, χρειάζεται νὰ σχετικοποιηθεῖ ἡ ἰδέα τῆς ἀνταγωνιστικότητας. Ἡ ἰδέα αὐτὴ, σύμφωνα μὲ τὴν ὁποίᾳ οἱ κοινότητες τῆς διασπορᾶς ἀποτελοῦν ἀνταγωνιστικὸ παράγοντα καὶ στοιχεῖο κινδύνου γιὰ τὴ χώρα ὑποδοχῆς, ἔχει τὶς φύσεις της στὸ Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, ὅταν τὸ Τοίτο Ραιγχ χρησιμοποίησε τὴν ἀνὰ τὸν κόσμο γερμανικὴ διασπορὰ ὡς μέσο κατασκοπίας καὶ ἀποσταθεροποίησης τῶν ἐχθρικῶν κρατῶν. Σήμερα, τὴν ἰδέα αὐτὴ τὸν προβληματικὸν τὰ διάφορα ἐθνικιστικὰ ἡ ἔγχυση τοπικὰ κινήματα.

Κατὰ κανόνα διμος οἱ διασπορικὲς κοινότητες τείνουν νὰ ὑπερασπίζονται τοὺς θεσμοὺς τῆς χώρας ὑποδοχῆς. Σπάνια ἀποτελοῦν ἔνα εἶδος “Πέμπτης Φάλαγγας”: τότε, διμος, ἡ ἔξαφάνιση τους εἶναι λίγο-πολὺ βέβαιη. Ἡ χώρα ὑποδοχῆς εἶναι τὸ βιοτικὸ περιβάλλον τῶν διασπορῶν, τὸ ὅποιο κάθε ἄλλο παρὰ ἔχουν συμφέρον νὰ καταστρέψουν ἢ νὰ βλάψουν. Ἀντίθετα, οἱ διασπορές εἶναι πολὺ προσεκτικὲς στὶς σχέσεις ποὺ δημιουργοῦν μὲ τὸν κοινωνικὸ τους περιγρο καὶ ἀποφεύγουν νὰ δώσουν λαβὴ σὲ κατηγορίες. Ὅταν βρεθοῦν στὸ μέσο μιᾶς διένεξης ἀνάμεσα στὴ χώρα καταγωγῆς καὶ τὴ χώρα ὑποδοχῆς, συνήθως προσπαθοῦν νὰ παίξουν μεσολαβητικὸ ρόλο ὥστε νὰ ἔξαφανιστοῦν τὰ σημεῖα τριβῆς. Στὴ λεπτὴ ἴσορροπία ἀνάμεσα στὰ συμφέροντα τῆς χώρας καταγωγῆς καὶ τῆς χώρας ὑποδοχῆς, εἶναι δυνατὸν βέβαια νὰ δίνεται λαβὴ σὲ ὑποψίες, περισσότερο ἡ λιγότερο βάσιμες, γιὰ προδοσία τῆς μιᾶς ἀπὸ τὶς δύο “πατρίδες” τους. Δὲν λείπουν καὶ οἱ ἀκραῖες περιπτώσεις μελῶν τῆς διασπορᾶς ποὺ δέχονται νὰ λειτουργήσουν ως πρακτόρες τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης χώρας. Εἶναι φανερὸ δτι οἱ διασπορές ἀποτελοῦν ἔναν ἐνδιάμεσο παράγοντα. Δὲν πρέπει, ἐπομένως, νὰ γίνεται σύγχυση ἀνάμεσα στὶς διασπορές καὶ τὶς μειονότητες. Οἱ δύο αὐτὲς κατηγορίες διαφέρουν γεωγραφικά: οἱ μειονότητες εἶναι συγκεντρωμένες ἐδαφικά, συχνὰ κοντὰ σὲ σύνορα, ἐνῶ οἱ διασπορές ἀποτελοῦν ἀσήμαντο ποσοστὸ τοῦ πληθυσμοῦ στὴν περιοχὴ ὅπου ζοῦν. Οἱ μειο-



νότητες μποροῦν νὰ ἀναπτύξουν φιλοδοξίες ἀποχωριστικοῦ χαρακτήρα, πρᾶγμα *de facto* ἀδύνατο γιὰ τὶς διασπορές.

Σὲ μὰ ὑπεραπλουστευτικὴ θεώρηση, ἡ διασπορὰ παρουσιάζεται συχνὰ στὴ χώρα καταγωγῆς ὡς ἔνα δργανὸ τῆς “ἔθνικῆς πολιτικῆς”. Ἡ πραγματικότητα ὅμως εἶναι πιὸ σύνθετη. Ἡ διασπορὰ κινητοποιεῖται, βέβαια, γιὰ πολιτικοὺς σκοποὺς ποὺ σχετίζονται κατὰ κανόνα μὲ τὰ ζητήματα τῆς χώρας καταγωγῆς. Μπορεῖ ὅμως νὰ δραστηριοποιηθεῖ μὲ πολλοὺς τρόπους, συμβατοὺς μὲ τὴν ἐπίσημη πολιτικὴ τῆς χώρας καταγωγῆς ἢ ὅχι. Ἐνδέχεται νὰ τηρεῖ καὶ ἔχθρικὴ στάση πρὸς τὴν κυβέρνηση τῆς χώρας καταγωγῆς, ὅπως λειτούργησαν οἱ “Ἐλληνες τοῦ Παρισιοῦ” κατὰ τὴ διάρκεια τῆς δικτατορίας τῶν συνταγματαρχῶν στὴν Ἑλλάδα ἢ οἱ μετανάστες ἀπὸ τὶς χῶρες τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης κατὰ τὸ κομμουνιστικὸ καθεστώς. Ἐπίσης, ἡ διασπορὰ μπορεῖ νὰ ἀναπτύξει ἀνταγωνισμὸ μὲ τὴ χώρα καταγωγῆς. Ἡ ἐβραϊκὴ διασπορὰ τῆς Ἀμερικῆς ἀμφισβῆτεῖ ὅτι τὸ κέντρο τοῦ ἐβραϊκοῦ ἔθνους εἶναι τὸ κράτος τοῦ Ἰσραὴλ καὶ διεκδικεῖ μεγάλο μέρος τῆς ἡγεμονίας, ἰδιαίτερα στὸν ἐπιστημονικὸ καὶ πολιτισμικὸ τομέα.

Οἱ πολιτικοὶ τῆς χώρας καταγωγῆς στηναὶ ὑποτιθεῦν τὴν ἀνεξαρτησία τῆς διασπορᾶς καὶ ἐπιδιώκουν νὰ τὴν μεταχειρίζονται γιὰ τοὺς κατὰ καιροὺς πολιτικοὺς τους στόχους, διεθνεῖς ἢ ἐσωτερικοὺς. Ἡ όλο καὶ μεγαλύτερη σημασίᾳ τοῦ φαινομένου τῶν διασπορῶν πολλαπλασιάζεται τὸν πειρασμὸ αὐτῷ. Στὸ βαθὺ ὅμως ποὺ φί διασπορές ἀναπτύσσονται, κατακτοῦν ἡ ἀνανεώνουν τὴν ἐμπειρία τους, ἀρνοῦνται νὰ ὑποταχθοῦν στοὺς βραχυπρόθεσμοὺς στόχους τῶν πολιτικῶν τῆς χώρας καταγωγῆς. Ἡ δημοσιογία τοῦ Συμβουλίου Ἀποδήμου Ἐλληνισμοῦ μὲ πρωτοβουλία τῆς Ἐλληνικῆς Πολιτείας καὶ οἱ τριβὲς τῆς ἡγεσίας του μὲ τὴν παραδοσιακὴ ἡγετικὴ δύναμη τῆς ἔλληνικῆς διασπορᾶς, τὸ Πατριαρχεῖο, ἀποδεικνύουν τὸ περίπλοκο στὶς σχέσεις τοῦ Κράτους καὶ τῆς Διασπορᾶς.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΣΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΣΚΕΨΗ

Ἡ σύγχρονη Γεωγραφία ἔχει θεμελιωθεῖ πάνω σὲ μὰ προσέγγιση ποὺ ἀντιμετωπίζει τὸ χῶρο ὡς συνεχὴ ἴεραρχία κλιμάκων: τοπικὴ κλίμακα, κατόπιν περιφερειακὴ κλίμακα, κατόπιν ἔθνικὴ κλίμακα, κ.ο.κ. Ἡ θεώρηση αὐτὴ στηρίζεται κατ’ἀρχὴν στὴν ὑπόθεση ὅτι ἡ σχέση ἀνάμεσα σὲ δύο σημεῖα τοῦ χώρου εἶναι συνάρτηση τῆς γεωμετρικῆς τους ἀπόστασης. Ἐτσι, ὅσο πιὸ κοντὰ εἶναι δύο οἰκισμοί, τόσο πιὸ πολλὲς σχέσεις θὰ ἔχουν οἱ κάτοικοί τους. Μὲ τὴν ἴδια λογική, ἡ ἐπίδραση μᾶς πόλης μειώνεται κατὰ ὅμοιότροφους κύκλους· μποροῦμε νὰ ὁρίσουμε μὰ ζώνη ἀμεσῆς ἐπιρροῆς, πέρα ἀπὸ τὴν ὥποια ἡ ἐπίδραση τῆς πόλης ἐλαχιστοποιεῖται ἢ ἔξαφανίζεται.

Τὸ γεωγραφικὸ αὐτὸ πρότυπο προκύπτει ἀπὸ τὴν ἀνάπτυξη τῶν κρατῶν



τῆς Δύσης. Τὰ κράτη αὐτὰ στηρίχτηκαν στὴν δργάνωση τοῦ ἐδάφους ἀπὸ ἓνα πολιτικὸ κέντρο ἐγκατεστημένο σὲ μὰ πόλη. Ἡ Γαλλία ἔπαιξε ρόλο ὑποδειγματος. Ἡ διαδικασία ποὺ ὀδήγησε στὸ σύγχρονο κράτος στὴ Δυτικὴ Εὐρώπη καλύπτει πολλοὺς αἰῶνες, φθάνει ὅμως στὸ ἀπόγειό της κατὰ τὸ δέκατο ἓνατο αἰῶνα, ὅταν δηλαδὴ ἄρχισε νὰ ἀναπτύσσεται ἡ σύγχρονη Γεωγραφία. Ἐπομένως, ἡ ὀπτικὴ τῆς Γεωγραφίας ὑποχρεωτικὰ ἐπηρεάστηκε βαθύτατα ἀπὸ τὴν πραγματικότητα ποὺ εἶχε νὰ μελετήσει, δηλαδὴ τὸ ἐδαφικὸ κράτος. Μὲ λίγες ἔξαιρέσεις, ἡ περιφερειακὴ διάσταση κυριάρχησε στὴ σύγχρονη γεωγραφία.

Ἡ θεώρηση αὐτὴ ἐνισχύθηκε ἀκόμα περισσότερο ἀπὸ τὴν ἀνάπτυξη τῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν, χάρη στὴν πρόοδο, στὴν τεχνολογία τῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὸ δεύτερο ἥμισυ τοῦ δεκάτου ἓνατου καὶ κατὰ τὸ πρῶτο ἥμισυ τοῦ εἰκοστοῦ αἰῶνα: οἱ χερσαῖες συγκοινωνίες ἀποτελοῦν τὴν πιὸ χειροπιαστὴ ἔκφραση τῆς “φθιρᾶς τῶν φαινομένων” σὲ συνάρτηση μὲ τὴν ἀπόσταση. Ἡ βιομηχανικὴ ἐπανάσταση καὶ ἡ στενὴ συνάφεια τοῦ κεφαλαιοκρατικοῦ συστήματος καὶ τοῦ ἑθνικοῦ κράτους συνέβαλαν ἐπίσης στὴν περιφερειακὴ διάσταση τῆς γεωγραφικῆς σκέψης.

Ἄπὸ τὰ τέλη τοῦ δεκάτου ἓνατου φένα τὴν Γεωγραφία ἔπαιξε μεγάλο ρόλο στὴν ἐκπαίδευση, συμβάλλοντας στὴν ἐνισχυση τῶν ἑθνικῶν ταυτοτήτων. Ἡ θεώρηση τοῦ χώρου ἀπὸ τὴ σύγχρονη Γεωγραφία ἐπηρέασε βαθύτατα τὴν εἰκόνα τοῦ κόσμου στὶς κοινωνίες μας. Δινούσιος φαντάζεται κανεὶς ὅτι σὲ ἄλλες κοινωνίες καὶ σὲ ἄλλους πολιτισμοὺς τείχοισι τούς σταφυρετικές θεωρησίες τοῦ χώρου. Εἶναι ὅμως γνωστό ὅτι π.χ. οἱ νεματικοὶ πληθυσμοὶ ἀντιλαμβάνονται τὸ χῶρο ὡς μιὰ σειρὰ ἀπὸ σημεῖα (τὶς δάσεις) ποὺ συνδέονται μεταξύ τους μὲ τοὺς δρόμους ποὺ ἀκολουθοῦν τα καραβάνια· ἔχουν δηλαδὴ μιὰ εἰκόνα τοῦ χώρου ποὺ ἀντιστοιχεῖ σὲ ἓνα δίκτυο. Γιὰ τοὺς πληθυσμοὺς αὐτοὺς ἔνας τοπογραφικὸς χάρτης δὲν σημαίνει πολλά, γιατὶ αὐτὸ ποὺ ἔχει σημασία δὲν εἶναι ὁ συνεχῆς χῶρος, ἀλλὰ ἡ διαδρομή. Τὴν ἵδια θεώρηση μποροῦμε νὰ βροῦμε στοὺς πληθυσμοὺς ποὺ ζοῦν σὲ νησιά καὶ ἀσχολοῦνται μὲ τὴ ναυσιπλοΐα, δπως εἶναι καὶ ὁ Ἑλληνικός. Αὐτὸς εἶναι Ἱσως ἔνας ἀπὸ τοὺς λόγους γιὰ τοὺς ὅποιους ἡ Γεωγραφία, μὲ τὴν ἔντονα περιφερειακὴ της διάσταση, δὲν εύδοκίμησε στὴν Ελλάδα.

Σ' αὐτὴ τὴ Γεωγραφία τοῦ συνεχοῦς χώρου - τῆς περιφέρειας - μποροῦμε νὰ ἀντιπαραθέσουμε μιὰν ἄλλη Γεωγραφία, τὴ Γεωγραφία τοῦ χώρου-δικτύου. Αὐτὴ ἡ Γεωγραφία ἀνταποκρίνεται στὴν εἰκόνα ποὺ δίνει ὁ Braudel γιὰ τὴ Μεσόγειο, ὅταν τὴν παρομοιάζει μὲ ἔναν ἀστερισμὸ ἀπὸ σημεῖα. Πράγματι, ἡ Μεσόγειος σὲ πολλὲς στιγμὲς τῆς ἴστορίας της λειτούργησε ἐνιαῖα, χάρη στοὺς θαλασσινοὺς δρόμους ποὺ συνέδεαν μιὰ σειρὰ ἀπὸ παραθαλάσσιες πολιτείες, νησιωτικὲς ἡ στεριανές: μικρές, δπως τὸ Ρέθυμνο στὸ “Χρονικὸ μᾶς Πολιτείας” τοῦ Παντελῆ Πρεβελάκη, ἡ μεγάλες, δπως ἡ Σμύρνη τοῦ Κοσμᾶ Πολίτη ἢ ἡ Αλεξάνδρεια τοῦ Καβάφη. Οἱ πολιτείες αὐτὲς εἶχαν περιορισμένη ἐνδοχώρα καὶ

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΔΟΗΝΩΝ



λίγους δεσμούς μὲ τὸ ἔσωτερικό. Ἡ Μεσόγειος αὐτὴ φάνταζε καὶ φαντάζει ἀκόμα ἀπόμακρη γιὰ τοὺς περισσότερους γεωγράφους. Ἡ Γεωγραφία τῶν χώρων - δικτύων δὲν εἶναι ἀκόμα ἀνεπτυγμένη, καθὼς τὸ πρότυπο τοῦ συνεχοῦς, ἐδαφικοῦ χώρου ἔξακολουθεῖ νὰ εἶναι βαθιὰ ωἰζωμένο στὶς ἀντιλήψεις τοῦ κοινοῦ καὶ τῶν εἰδικῶν.

Ὄμως, δσο ἡ σύγχρονη Γεωγραφία ἀνέπτυσσε καὶ διέδιδε τὸ πρότυπο αὐτό, ὁ κόσμος ἄλλαζε. Τὶς τελευταῖς δεκαετίες, οἱ ἀεροπορικὲς συγκοινωνίες καὶ οἱ τηλεπικοινωνίες ἔχουν γνωρίσει τεράστια ἀνάπτυξη. Σήμερα ζοῦμε τὴν ἐπανάσταση τῆς πληροφορικῆς τεχνολογίας ἡ δποία συνδυάζεται μὲ τὶς τηλεπικοινωνίες καὶ καταργεῖ τὶς ἀποστάσεις. Οἱ οἰκονομικοὶ μετασχηματισμοὶ ἐντείνουν τὶς συνέπειες τῶν τεχνολογικῶν ἐπαναστάσεων.

Ὁ πληθυσμὸς τῶν μεγαλουπόλεων αὐξάνεται μὲ ἐκθετικοὺς ρυθμούς, ἔξαιροντας τὴν ἀσυνέχεια τοῦ ἀνθρωπεωγραφικοῦ χώρου. Οἱ μεγαλουπόλεις πολλαπλασιάζουν τὶς σχέσεις μεταξύ τους, ἐνῶ ἡ οἰκονομικὴ καὶ πολιτισμικὴ ἀπόσταση ἀνάμεσα στὶς μεγαλουπόλεις καὶ τὴν ὑπαιθροῦ στὶς ἀναπτυσσόμενες χῶρες δὲν παύει νὰ αὐξάνει. Η “μητροπολεοποίηση” (metropolisation) μετατρέπει τὸν κόσμο σὲ ἓνα δίκτυο ἀπὸ διεθνεῖς μεγαλουπόλεις, συνδεδεμένες στενὰ μεταξύ τους μὲ ἀεροπορικὲς γραμμές καὶ δίκτυα τηλεπικοινωνιῶν. Ὁ διεθνῆς χῶρος ὁργανώνεται λοιπὸν ὅλο καὶ περισσότερο σύμφωνα μὲ τὸ πρότυπο τοῦ δικτύου ἐνῷ τὸ περιφερειακὸ πρότυπο μπορεῖ. Ἡ μελέτη τῶν δικτύων ἀποτελεῖ σῆμερα γιὰ τὴ Γεωγραφία τῆς χώρας θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ πρόκληση.

Ὁ χῶρος τῶν διασπορῶν εἶναι ἀπὸ τὸ πλὸν καθαρὰ παραδείγματα χώρου-δικτύου. Ὅπως εἴδαμε παραπάνω, ἡ διασπορά, ὅταν φθάνει στὴν ἀκμὴ τῆς, σχηματίζει ἓνα σύστημα ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ σημεῖα, δηλαδὴ τὶς κοινότητες, καὶ ἀπὸ δεσμούς, δηλαδὴ τὶς ροὲς ἀνθρώπων, ἀγαθῶν καὶ πληροφοριῶν ἀνάμεσα στὶς κοινότητες. Ὅσο περισσότερο λειτουργοῦν οἱ δεσμοὶ αὐτοὶ, τόσο ἰσχυροποιοῦνται τὰ σημεῖα -οἱ κοινότητες- στὴν προσπάθειά τους νὰ ἀντισταθοῦν στὴν ἐνσωμάτωση καὶ στὴν ἀφομοίωση. Ὅσο πιὸ ἰσχυρὲς εἶναι οἱ κοινότητες, τόσο πολλάπλασιάνται οἱ δεσμοὶ μὲ τὰ ἄλλα στοιχεῖα τοῦ συστήματος. Χάρη στὴ σύγχρονη τεχνολογίᾳ καὶ τὴν οἰκονομικὴ ἐνοποίηση τῆς οἰκουμένης, ἡ γεωμετρικὴ ἀπόσταση παίζει ὄλοένα καὶ μικρότερο ρόλο. Εἶναι χαρακτηριστικὸ ὅτι σήμερα ἓνα ὑπερατλαντικὸ ταξίδι μπορεῖ νὰ κοστίζει δσο καὶ τὸ ταξίδι ἀνάμεσα σὲ δύο εὐρωπαϊκὲς πρωτεύουσες. Ἐπίσης, χαρακτηριστικὸ γιὰ τὸ ρόλο τῶν τηλεπικοινωνιῶν εἶναι οἱ τηλεφωνικὲς ἐπικοινωνίες τοῦ Καναδᾶ μὲ χῶρες τοῦ ἔξωτερικοῦ: οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες τῆς Ἀμερικῆς κατέχουν τὴν πρώτη θέση σὲ δγκο τηλεφωνημάτων, τὴ δεύτερη θέση τὴν κατέχει ἡ Ἑλλάδα!

Ἡ ἔρευνα τοῦ φαινομένου τῶν διασπορῶν δὲν εἶναι λοιπὸν γιὰ τὴ Γεωγρα-



φία είναι άκομα θέμα άνάμεσα σε πολλά, άλλα άποτελεῖ είνα ύποδειγματικό άντικείμενο τὸ δόποιο μπορεῖ νὰ τῆς ἐπιτρέψει νὰ άναθεωρήσει τὶς βασικὲς ἔννοιες μὲ τὶς ὅποιες ἐργάζεται, καὶ κυρίως τὴ βασικὴ τῆς κατηγορία, δηλαδὴ τὴν ἔννοια τοῦ χώρου. Ἀνάμεσα στοὺς κλάδους τῆς Γεωγραφίας, ἡ Πολιτικὴ Γεωγραφία ἐνδιαφέρεται ίδιαίτερα γιὰ τὸ φαινόμενο τῶν διασπορῶν Πέρα ἀπὸ τὸ αὐτονόητο δτὶ οἱ εἰδικοὶ τῶν Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν αὐταπαγγέλτως παρατηροῦν καὶ ἔξετάζουν τὸν αὐξανόμενο ρόλο τῶν διασπορῶν στὴ διεθνὴ πολιτική, ἡ μελέτη τοῦ φαινομένου αὐτοῦ ἐμπλουτίζει οὐσιαστικὰ τὴν προβληματικὴ τοῦ ἑθνικοῦ κράτους.

Ἴστορικά, οἱ διασπορὲς ἀποτελοῦσαν συστατικὸ στοιχεῖο τῶν Αὐτοκρατοριῶν, δηλαδὴ τῶν συστημάτων τὰ ὅποια κατέλυσε ἡ ἐπικράτηση τῶν ἑθνικῶν κρατῶν. Ἄν ἐπιβεβαιωθεῖ ἡ ὑπόθεση δτὶ ἀντιμετωπίζουμε τὴν παρακμὴ τῶν ἑθνικῶν κρατῶν, ἡ ἀνάπτυξη τῶν διασπορῶν πρέπει νὰ θεωρηθεῖ ἔκφραση τοῦ φαινομένου αὐτοῦ. Ἀναζητοῦνται τὰ νέα σχήματα τῆς πολιτικῆς ὁργάνωσης ποὺ θὰ διαδεχθεῖ τὸ ἑθνικὸ κράτος καὶ ἀναγνωρίζεται ἡ συνύπαρξη διαφορετικῶν πολιτισμικῶν ὄμάδων στὸν ἴδιο χῶρο. Ἔτσι, οἱ διασπορὲς προσελκύουν ὄλοένα καὶ μεγαλύτερο ἐνδιαφέρον.

Οἱ θεωρίες οἱ ὅποιες ἐμμένονται στὴν ὅμοιενοποίηση τῆς Οἰκουμένης κάτω ἀπὸ τὴν ἐπίδραση τῶν οἰκονομικῶν καὶ τεχνολογικῶν μετασχηματισμῶν (“Τέλος τῆς Ἰστορίας”, Globalisation, κ.α.) οὔτε μηδεὶς νὰ ερμηνεύσουν τὴν ἀνοδο τῶν φαινομένων ποὺ ἀπορρέονται απὸ τὶς πολιτισμικὲς θυηρευτικὲς ταυτότητες, δπως οἱ διάφοροι φονταμενταλισμοὶ ἢ ἡ ἐπανεμφάνιση τῶν ἑθνικισμῶν στὰ τέως κομμουνιστικὰ εδάφη. Άλλες πάλι θεωρίες, δπως ἡ “Σύγκρουση τῶν Πολιτισμῶν”, ἀναθέτουν καθοδιοτικὸ ρόλο στὰ πολιτισμικὰ φαινόμενα στὰ ὅποια ἀποδίδεται μὰ ἐνδεχόμενη πολυδιάσπαση τοῦ κόσμου στὴν περίπτωση αὐτὴ ὑποβαθμίζεται ὑπερβολικὰ ἡ ἐνότητα καὶ ἡ συνθετότητα τοῦ κόσμου στὸν ὅποιο ζοῦμε. Εἶναι φανερὴ ἡ ἀνάγκη γιὰ μὰ σύνθεση τῶν ἀντιτιθέμενων αὐτῶν θεωρήσεων, ἡ σύγκριση τῶν ὅποιων δημιουργεῖ τὴν ἐντύπωση δτὶ οἱ εἰδικοὶ ζοῦν σὲ διαφορετικοὺς πλανῆτες.

Οἱ διασπορὲς εἶναι είνα ἀπὸ τὰ μέσα γιὰ νὰ κατανοήσουμε τὴν ἐνότητα πίσω ἀπὸ τὴν φαινομενικὴ ἀντιφατικότητα τῶν μονομερῶν θεωριῶν ποὺ ἀναπτύχθηκαν τὰ τελευταῖα χρόνια. Βασισμένες στὸν κοινὸ πολιτισμό, οἱ διασπορὲς ἀναπτύσσονται στὸ εύνοϊκὸ περιβάλλον τῆς παγκοσμιοποίησης, εἰσάγοντας νέες μορφὲς διαφοροποίησης. Ἡ ἐπιστημονικὴ ἔρευνα μᾶς ἐπιτρέπει νὰ κατανοήσουμε δτὶ ὁ κόσμος μᾶς ἀνασυντάσσεται σύμφωνα μὲ πρότυπα τὰ ὅποια δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὰ τὰ ἐδάφη, δπως συνέβαινε ὅσο κυριαρχοῦσε τὸ δυτικὸ μοντέλο στὴ γεωπολιτικὴ ὁργάνωση. Ὁπως τὸ είχε προαναγγείλλει ὁ Jean Gottmann, ἡ μακρὰ περίοδος ἡ ὅποια ἀρχίζει μὲ τὶς συνθῆκες τῆς Βεστφαλίας φθάνει στὸ τέλος τῆς.

‘Ο νέος κόσμος θυμίζει εἰν πολλοῖς τὸν κόσμο τῆς Μεσογείου ποὶν ἀπὸ τὴν

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ



κυριαρχία τῶν ἔθνικῶν κρατῶν. Τὸ δίκτυο τῶν διεθνῶν μεγαλουπόλεων ἔχει πολλὰ κοινά μὲ τὸ δίκτυο τῶν ἐμπορικῶν καὶ ναυτικῶν πόλεων τῆς Μεσογείου ὃπου εὐδοκιμοῦσαν οἱ διασπορές. Ὅπως καὶ σ' αὐτές, ἔτσι καὶ στὶς σημερινὲς μεγαλουπόλεις, ἡ ἀστικὴ κοινωνία εἶναι πολυπολιτισμική. Οἱ διασπορὲς συναντιοῦνται μέσα στὸ χῶρο τῶν μεγαλουπόλεων ὁ ὅποιος παίζει σημαντικότατο ρόλο στὴ διεθνὴ οἰκονομία, καθὼς συνδέει τὰ δίκτυα τῶν διασπορῶν αὐτῶν. Τὰ δίκτυα δὲν εἶναι μόνο πολιτισμικὰ ἀλλὰ καὶ οἰκονομικά. Ἡ κινεζική, ἡ λιβανική, ἡ Ἑλληνική καὶ οἱ ἄλλες διασπορὲς ἐκφράζουν βέβαια νέες μορφὲς διαφοροποίησης καὶ κατατεμαχισμοῦ τοῦ κόσμου, ἀλλὰ ταυτόχρονα ἔξασφαλίζουν τὴν ἐνότητά του, καθὼς ἡ καθεμιὰ ἀπλώνεται σὲ ὀλόκληρες ἥπειρους καὶ καθὼς ἡ συνάντησή τους στὶς μεγαλουπόλεις ἔξασφαλίζει τὴν ἐνσωμάτωση τῶν δικτύων τους σὲ ἓνα ὑπερ-δίκτυο: τὸ μητροπολιτικό.

Οἱ λεγόμενες πολυεθνικὲς ἐπιχειρήσεις ἀποτελοῦν ἐπίσης δικτυακὲς καὶ οἰκουμενικὲς δργανώσεις. Ἡ σχέση τους μὲ τὶς διασπορὲς εἶναι περίπλοκες. Μποροῦν νὰ ἀνήκουν σὲ μὰ διασπορὰ ἢ νὰ συνδέονται μὲ πολλές. Κατὰ πλειονότητα τὰ στελέχη τους ἀνήκουν στὸν κόσμο τῶν διασπορῶν. Κατὰ κανόνα, λοιπόν, ὁ κόσμος τῶν πολυεθνικῶν καὶ ὁ κόσμος τῶν διασπορῶν εἶναι συναφεῖς καὶ συμβάλλουν ἀπὸ κοινοῦ στὴν ἐνισχυση τοῦ δικτυακοῦ χαρακτήρα τοῦ κόσμου μας.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΩΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΘΗΝΩΝ

“Οπως ἔγινε φανερό, ἡ Ἑλληνικὴ διασπορὰ ἀποτελεῖ ἓνα ἀπὸ τὰ πιὸ ἐνδιαφέροντα παραδείγματα γιὰ τὴ μελέτη τοῦ φαινομένου. Ὁ Ἑλληνισμὸς χαρακτηρίζεται ὅχι μόνο ἀπὸ τὴν συνέχεια στὸ χρονο ἀλλὰ καὶ ἀπὸ μὰν ἴδιαίτερη ἰκανότητα προσαρμογῆς στὸ χῶρο. Ἐτσι ἔξηγοῦνται οἱ πολλαπλὲς μορφὲς ποὺ πῆρε ἡ πολιτικογεωγραφική του δργάνωση. Μολονότι οἱ Ἑλληνες ἦταν ἡ πρωτοπορία ἀνάμεσα στὰ ἔθνη τῆς Ἀνατολῆς στὴ δημιουργία ἐνὸς σύγχρονου ἔθνικοῦ κράτους, ἡ φυσικὴ τάση τους εἶναι πολὺ πιὸ συμβατὴ μὲ τὸ διασπορικὸ πρότυπο. Ὁ γνωστὸς στίχος τοῦ Διονύση Σαββόπουλου δίνει ἀνάγλυφα τὴν εἰκόνα τοῦ δικτύου: “τῶν Ἑλλήνων οἱ κοινότητες” ποὺ “φτιάχνουν ἄλλο Γαλαξία”.

Στὴν πρόσφατη ἴστορία μας ὅμως ἐπικρατεῖ τὸ “ῆθος” τοῦ ἔθνικοῦ κράτους. Ὁ συγκεντρωτισμὸς τῶν Ἀθηνῶν ὑπῆρξε ἓνα ἀναγκαῖο κακό, χωρὶς τὸ δποῖο ἡ ἐπιβίωση τοῦ Ἑλληνισμοῦ θὰ εἴχε κινδυνεύσει, μὲ τὸν ἴδιο τρόπο ποὺ κινδύνευσαν οἱ Ἐβραῖοι καὶ οἱ Ἀρμένιοι. Όμως, ὁ “ίστορικὸς συμβιβασμὸς” τοῦ Ἑλληνισμοῦ μὲ τὸ ἔθνικὸ κράτος εἴχε καὶ τὶς ἀρνητικές του συνέπειες. Τὴν ἐμπορικὴ καὶ πολιτισμικὴ ἡγεμονία τοῦ Ἑλληνισμοῦ στὴν “καθ' ἡμᾶς Ἀνατολὴ” ἀντικατέστησε ἡ ἔλλαδικὴ ἔξαρτηση καὶ μετριότητα.

Πάντως, ἡ φυσικὴ τάση πρὸς τὸ διασπορισμὸ ὁδήγησε τοὺς Ἑλληνες, ἀκό-



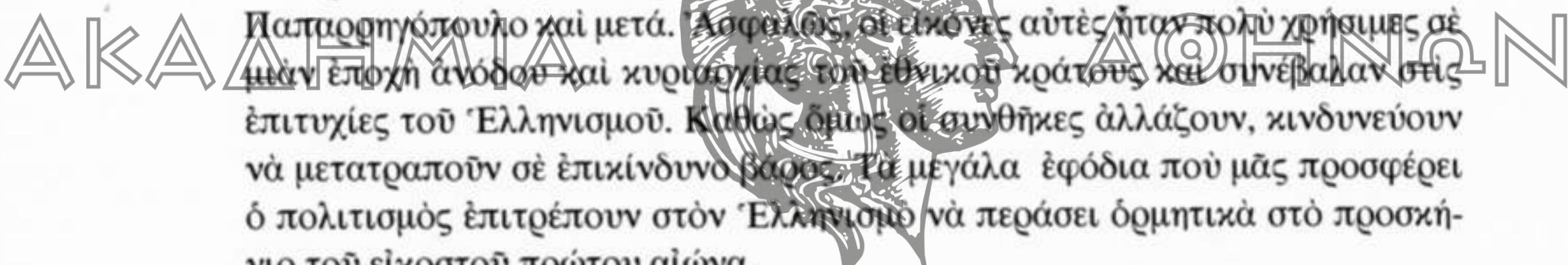
μα και στοὺς δύσκολους καιροὺς τῆς κυριαρχίας τοῦ ἑθνικοῦ κράτους, νὰ ἀναπαράγουν τὴν Ἑλληνικὴ διασπορὰ ὅπου αὐτὸ ἦταν ἐφικτό, δηλαδὴ κυρίως στοὺς “Νέους Κόσμους”: στὴν Ἀμερική, στὴν Αὐστραλία και ἄλλοι. Ὁμως, γιὰ τοὺς λόγους ποὺ ἀναλύθηκαν παραπάνω, ὁ μὴ Ἑλλαδικὸς Ἑλληνισμὸς μόνο τελευταῖα ἀρχίζει νὰ συνειδητοποιεῖ τὸ ρόλο του και τὶς δυνάμεις του, ἀρχίζει δηλαδὴ νὰ ἀποκτᾶ συνείδηση διασπορᾶς. Εἶναι χαρακτηριστικὸ δτὶ στὴν Ἑλλάδα μόνο τελευταῖα ἀρχισε νὰ γίνεται ἀποδεκτὸς ὁ ὅρος διασπορὰ καθὼς στὸ παρελθὸν χρησιμοποιήθηκε ἀποκλειστικὰ ὁ ὅρος “ἀπόδημοι Ἑλληνες” ή “Ἑλληνες τοῦ ἔξωτερικοῦ”, ἐνῶ ἡ μετανάστευση τῶν Ἑλλήνων τῆς διασπορᾶς στὴν Ἑλλάδα (π.χ. τῶν Ποντίων) ἀποδόθηκε μὲ τὸν ὅρο “παλινόστηση”!

Ἡ σχέση Ἑλληνικοῦ κράτους και διασπορᾶς κυριαρχήθηκε ὡς τώρα, μὲ λίγες ἔξαιρέσεις, ἀπὸ τὴν κηδεμονία και συχνὰ ἀκόμα και τὴν ἐκμετάλλευση ἀπὸ τὸ κράτος. Οἱ συνθῆκες δμως ἀλλάζουν. Τὸ κράτος θὰ εἶναι δλο και λιγότερο σὲ θέση νὰ παιζει ἡγεμονικὸ ρόλο. Ἡ κατανόηση τῶν ἔξελιξεων αὐτῶν ἀπαιτεῖ δχι μόνο τὴ γνώση τῆς Ἰστορίας και τοῦ Πολιτισμοῦ μας, ἀλλὰ και τὴν ἐνσωμάτωση τῆς προβληματικῆς μας γιὰ τὴν Ἑλληνικὴ διασπορὰ σὲ ἓνα πλαίσιο συγκριτικό, θεωρητικό και διεπιστημονικό.

Ἀπαιτεῖ ἐπίσης τὴν ἀναθεώρηση τῶν εἰκόνων γιὰ τὸν Ἑλληνισμὸ και τὴν Ἰστορία του, μὲ τὶς ὅποιες ἔχονται γενιές τῶν Ἑλλήνων ἀπὸ τὸν Παταροφγόπουλο και μετά. Ασφαλώς, οἱ εἰκόνες αὐτὲς ἡταν πολὺ χρήσιμες σὲ μίαν ἐποχὴ ἀνόδου και κυριαρχίας τοῦ ἑθνικοῦ κράτους και συνέβαλαν στὶς ἐπιτυχίες τοῦ Ἑλληνισμοῦ. Καθὼς δημος οἱ συνθῆκες ἀλλάζουν, κινδυνεύουν νὰ μετατραποῦν σὲ ἐπικίνδυνο βάρος. Τα μεγάλα ἐφόδια ποὺ μᾶς προσφέρει ὁ πολιτισμὸς ἐπιτρέπουν στὸν Ἑλληνισμὸ νὰ περάσει δρμητικὰ στὸ προσκήνιο τοῦ είκοστοῦ πρώτου αἰώνα.

Ἡ αἰσιόδοξη αὐτὴ θεώρηση ἔρχεται σὲ ἀντιπαράθεση μὲ τὸ κυρίαρχο ἀπαισιόδοξο κλίμα. Ἡ ἡθικὴ κρίση και παρακμή, ἡ φθορὰ τῆς γλώσσας, ἡ καθοδικὴ πορεία τῆς ἐκπαίδευσης, ἡ διαλυόμενη οἰκογένεια μήπως καθιστοῦν τὴν αἰσιόδοξία ἀβάσιμη;

Στὴν πραγματικότητα χρειάζεται νὰ συνδυασθοῦν οἱ δυὸ ἀπόψεις. Ἡ αἰσιόδοξία ἀφορᾶ τὶς συνθῆκες μέσα στὶς ὅποιες καλεῖται ὁ Ἑλληνισμὸς νὰ ζήσει στὸ μέλλον. Εἶναι φανερὸ δτὶ ἡ περίοδος τοῦ ἑθνικισμοῦ, δυσμενὴς γιὰ τὰ συμφέροντα τοῦ Ἑλληνισμοῦ, τελειώνει· μὰ νέα ἐποχὴ ἀνοίγεται· ἐποχὴ κατὰ τὴν ὁποία τὸ οἰκουμενικὸ στοιχεῖο θὰ ἀποτελεῖ καθοριστικὸ πλεονέκτημα στὸ συναγωνισμὸ τῶν λαῶν και τῶν πολιτισμῶν. Ὁμως προύπτοθεση γιὰ νὰ μπορέσει ὁ Ἑλληνισμὸς νὰ ἀξιοποιήσει τὶς εὔνοϊκὲς συνθῆκες εἶναι νὰ ἔχει διατηρήσει τὶς βασικές του ἀξίες, νὰ μὴν ἔχει ἀφελληνισθεῖ. Προσπαθώντας νὰ ἐπιβιώσει κατὰ τοὺς δύο τελευταίους αἰῶνες, και ἴδιαίτερα κατὰ τὶς τελευταῖες δεκαετίες, και ὑπὸ τὴν πίεση τῶν συνθηκῶν, πολλὲς φορὲς δέχθηκε συμβιβα-



σμούς οί δποιοί ήταν άντιθετοι πρός τή φύση του. Βρίσκεται λοιπόν σήμερα σε μιὰ κρίσιμη καμπή κατά τήν δποία κρίνεται τό μέλλον του: άναγέννηση ή δριστική παρακμή καὶ περιθωριοποίηση.

Η ἐπιστημονικὴ ἀνάλυση δὲν ἐπιτρέπει νὰ ἔχωρίσει κανεὶς ποιὰ ἀπὸ τὶς δύο ἐκδοχὲς θὰ ἐπικρατήσει. Οἱ δυνάμεις καὶ οἱ τάσεις ἀλληλοαναιροῦνται πρός τὸ παρόν: δίπλα στήν παρακμιακὴ εἰκόνα τοῦ Ἑλλαδισμοῦ ἐμφανίζεται ή δύναμη τοῦ διασπορικοῦ στοιχείου, -π.χ. μὲ τὴ μօρφὴ τῆς πρωτοπόρου Ἑλληνικῆς ναυτιλίας- καὶ οἱ ἐλπίδες νὰ ἀναγεννηθεῖ ὁ οἰκουμενικὸς ρόλος τῆς Ὀρθοδοξίας. Οἱ σημερινὲς γενιὲς εἶναι καταδικασμένες νὰ ζήσουν στήν ἀβεβαιότητα μιᾶς μεταβατικῆς περιόδου· παράλληλα ἔχουν τήν εὐθύνη νὰ συμβάλλουν στήν ἀναγέννηση τοῦ Ἑλληνισμοῦ σὲ μιὰ ἀπὸ τὶς πιὸ κρίσιμες στιγμὲς τῆς ιστορίας του.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



ΑΘΗΝΩΝ